

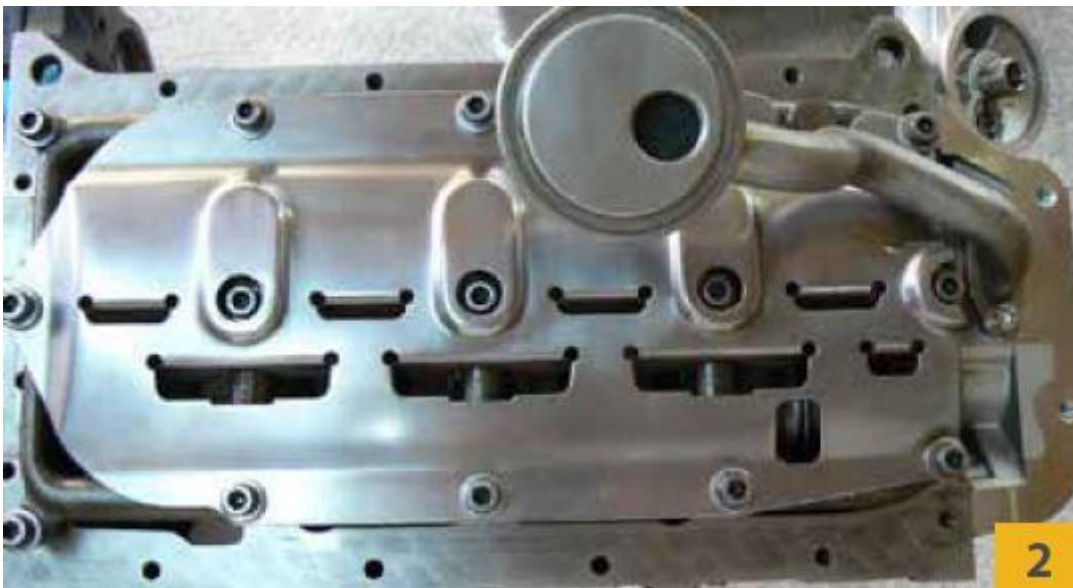
PREPARAÇÃO

Abra o cofre do motor e posicione o veículo no elevador (Foto1).



DESMONTAGEM

- 1) Remova a cobertura posterior da correia dentada.
- 2) Solte o conector do interruptor de pressão de óleo da bomba.
- 3) Retire o elemento do filtro de óleo.
- 4) Solte e remova o cárter.
- 5) Libere os parafusos de fixação do tubo de sucção e remova-o.



- 6) Solte os parafusos da placa defletora de óleo.
- 7) Remova a placa defletora de óleo (Foto 2).
- 8) Solte os parafusos de fixação da bomba de óleo.



9) Desconecte a bomba de óleo do bloco, deslocando-a inicialmente com o auxílio de uma chave de fenda.

10) Retire a junta de vedação da bomba e o vedador da árvore de manivelas da bomba (Foto 3 e 4).

CUIDADO: Limpe a região do alojamento da bomba no bloco.

MONTAGEM

1) Instale a nova junta de vedação da bomba de óleo, alojando-a no bloco.

2) Instale a nova bomba de óleo no bloco (Foto 5).

3) Recoloque os parafusos de fixação da bomba de óleo e aperte os parafusos com 10 N.m (7,4 lbf.pé).

4) Instale a luva protetora no conjunto da ferramenta especial "Colocador do vedador dianteiro da árvore de manivelas" na extremidade da árvore de manivelas com o diâmetro externo lubrificado com óleo de motor.

CUIDADO: Lubrifique o diâmetro interno do novo vedador com óleo para motor.

5) Instale o vedador no alojamento, manualmente, até encostar na bomba de óleo.

INFORMAÇÃO

Para esta operação, utilize o próprio parafuso de fixação da polia da árvore de manivelas (Diagramas na página ao lado).

6) Termine de instalar o vedador com o colocador do conjunto da ferramenta especial "Colocador do vedador dianteiro da árvore de manivelas", apertando o parafuso até dar batente.

7) Reinstale a placa defletora de óleo e aperte os parafusos de fixação da placa com 20 N.m (14,8 lbf.pé).

8) Recoloque o tubo de sucção de óleo e aperte os parafusos do tubo com 8 N.m (5,9 lbf.pé).

ATENÇÃO

A plique o adesivo vedante na união da carcaça da bomba de óleo com o bloco e o mancal traseiro da árvore de manivelas, e também com o bloco.

9) Instale a junta nova do cárter.



- 10) Reinstale o conector do interruptor de pressão de óleo da bomba.
- 11) Reinstale o cárter e coloque de volta a cobertura posterior da correia dentada.



- 12) Instale o elemento novo do filtro de óleo.
- 13) Abasteça o motor com óleo para motores na quantidade e classificação especificadas.
- 14) Faça a inspeção visual de todos os componentes do motor quanto a vazamentos.