

## DESMONTAGEM PARA REMOÇÃO DO COXIM MOTOR CELTA E PRISMA.

1) Inicialmente, abra o capô e posicione o veículo no elevador.



2) Retire o filtro de ar, e a correia de acessórios, das polias, utilizando uma chave fixa para mover o tensionador da correia.

3) Instale com segurança o Dispositivo de sustentação do conjunto Motor/Transmissão.

4) Acione o elevador e levante o veículo.

5) Solte e remova os parafusos de fixação do protetor de cárter e retire o protetor de cárter.

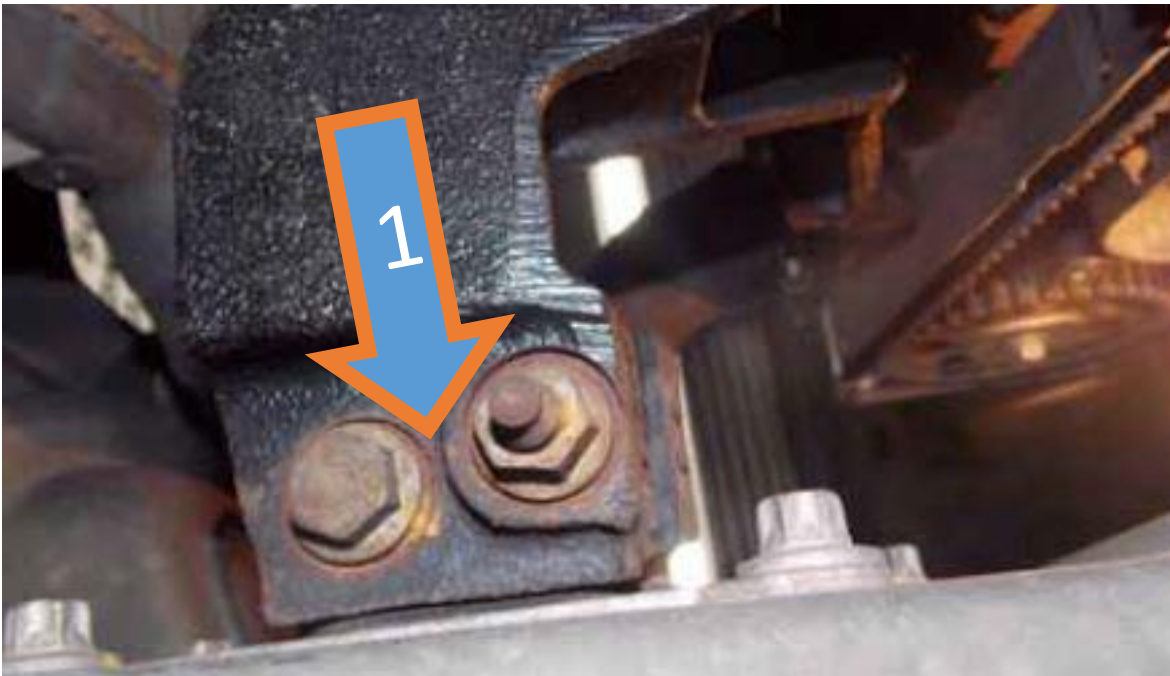
6) Solte os parafusos de fixação do suporte da barra tensora na carroceria e retire a barra tensora junto com o suporte.



7) Solte as porcas de fixação da junta esférica ao braço de controle junto com a barra tensora do braço de controle.



8) Libere o parafuso e a porca (1) de fixação do suporte direito do motor no coxim.



9) Solte os parafusos de fixação do suporte direito no bloco do motor, removendo primeiro o parafuso superior.

10) Abaixar o veículo.

11) Gire o fuso da ferramenta especial (Dispositivo de sustentação do conjunto Motor/Transmissão), deixando o motor abaixar até que seja possível remover o suporte do motor.

12) Eleve o veículo.

13) Remova o suporte do motor, com cuidado para não danificar as peças.

14) Retire a correia de acessórios.

15) Solte os parafusos de fixação do tensionador da correia de acessórios e remova-o.

- 16) Acione o elevador e abaixe o veículo.
- 17) Gire o fuso da ferramenta especial para levantar o motor.
- 18) Levante o veículo.
- 19) Solte os parafusos (1) de fixação do coxim direito e retire-o.



## **MONTAGEM DO COXIM**

- 1) Reinstale o novo coxim direito no veículo ( Peça Genuína GM, é claro! ), junto com seus parafusos de fixação, somente apontando-os.
- 2) Aperte os parafusos de fixação do coxim direito com 20 N.m (14,7 lbf.pé).
- 3) Abaixar o veículo e já com as rodas apoiadas, gire o fuso da ferramenta especial para abaixar o motor.
- 4) Levante novamente o veículo.
- 5) Posicione o tensionador automático na morsa e tensione-o. Instale um pino para manter tensionado.
- 6) Reinstale o tensionador da correia de acessórios, junto com seus parafusos de fixação.
- 7) Aperte os parafusos de fixação do tensionador da correia de acessórios com 20 N.m (14,7 lbf.pé).
- 8) Recoloque a correia de acessórios.
- 9) Reinstale o suporte do motor, com cuidado para não danificar as peças.
- 10) Abaixar o veículo.
- 11) Gire o fuso da ferramenta especial, elevando o motor até que o parafuso do coxim direito encaixe no suporte do motor e seja possível instalar o parafuso e a porca de fixação do coxim no suporte.
- 12) Eleve o veículo.
- 13) Recoloque o parafuso e a porca de fixação do suporte direito do motor ao coxim.
- 14) Aperte o parafuso e a porca de fixação do coxim ao suporte com 62,5 N.m (46 lbf.pé)
- 15) Reinstale os seguintes componentes:
  - a. Os parafusos de fixação do suporte direito do motor ao coxim;
  - b. A barra tensora do veículo;
  - c. Os parafusos de fixação da barra tensora.
- 16) Aperte os parafusos de fixação da barra tensora com 50 N.m (36,7 lbf.pé) + 90o + 15o)
- 17) Aperte as porcas de fixação da barra tensora ao braço de controle com 100 N.m (73,5 lbf.pé).
- 18) Recoloque o protetor de cárter e instale os parafusos de fixação do protetor de cárter.
- 20) Aperte os parafusos de fixação do protetor de cárter com 16 N.m (12 lbf.pé).
- 21) Abaixar o veículo e remova a ferramenta especial.
- 22) Reinstale a correia de acessórios nas polias, utilizando uma chave fixa para mover o tensionador da correia.
- 23) Recoloque o filtro de ar.
- 24) Inspeccione todas as peças quanto ao correto posicionamento e instalação.
- 25) Feche o capô. Pronto! Serviço executado com 100% de segurança